令和3年10月7日22時41分頃の 千葉県北西部の地震

事務局収集資料

千葉県北西部を震源とする地震による被害及び 消防機関等の対応状況(第5報)

(これは速報であり、数値等は今後も変わることがある)

令和3年10月8日(金) 14時00分 消防庁災害対策本部 ※下線部は前回からの変更箇所

1 地震の概要 (気象庁情報)

(1) 発生日時 令和3年10月7日22時41分

(2) 最大震度

震度 5 強 埼玉県 : 川口市、宮代町

東京都 : 足立区

(3) 津波の状況

津波による被害の心配なし

2 被害の状況

(1) 人的·住家被害

都道府県	人 的 被 害					住 家 被 害					
	死者	行 方 不明者	負 億	易 者 軽傷	合計	全壊	半壊	一部破損	床上浸水	床下 浸水	合計
	人	人	人	人	人	棟	棟	棟	棟	棟	棟
茨城県				1	1						
群馬県				0	0						
埼玉県			2	9	11						
千葉県			2	12	<u>14</u>						
東京都				3	3						
神奈川県				14	14						
合 計			4	39	43						

(2) 火災の発生状況(住家等)

【埼玉県】

- ・草加市で建物火災が1件発生
- →草加八潮消防局により消火活動実施、10月8日2時32分鎮火、<u>軽傷</u>1人<u>(関連調査中)</u>

【東京都】

- ・千代田区で建物火災が1件発生→鎮火、人的被害なし
- (3) 重要施設の被害 (消防本部から聴取)

【千葉県】

- ・袖ケ浦市の富士石油(株)袖ケ浦製油所で火災が1件発生
- →袖ケ浦市消防本部が対応、10月8日0時23分鎮火、人的被害なし

【神奈川県】

- ・川崎市のENEOS(株)川崎製油所でエチレンガスの漏洩が発生→処理済
- (4) その他の被害 (消防本部から聴取)

【東京都】

- ・エレベーター閉じ込め5件→解消済
- ・日暮里・舎人ライナー停止(足立区)、当該車両内軽傷3人(再掲)

相模トラフ沿いの地震活動の長期評価(第二版) プレートの沈み込みに伴うM7程度の地震

・相模トラフで次に発生するプレートの沈み込みに伴うM7程度の地震の発生確率

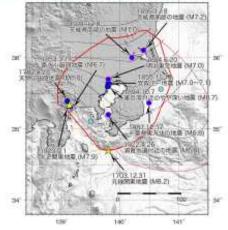
- プレートの沈み込みに伴うM7程度の地震は、評価 対象領域内のどこかで発生するものとして評価
- 元禄関東地震(1703年)と大正関東地震(1923年) の間の220年間でみると、平均して27.5年に1回の 頻度でM7程度の地震が発生していることから、こ れを平均発生間隔として地震発生確率を評価

発牛確率

領域	規模	30年発生確率
プレートの沈み込みに 伴うM7程度の地震	M7程度 (M6.7~M7.3)	70%程度

※浅い地殻内の地震については評価に含めていない。

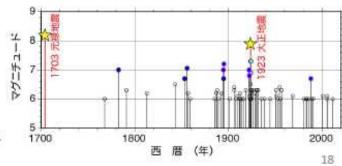
評価対象領域



- 本評価で対象とした地震
- 大正関東地震(1923)の余震
- 〇:前回評価対象とした地震
- :M8クラスのプレート境界地震

プレートの沈み込みに伴うM7程度の地震の特徴

- ・元禄関東地震(1703年)と大正関東地震(1923年)の間の220年間でみ ると、地震活動は前半は比較的静穏で、後半に活発、また、大正関東 地震(1923年)以降現在に至る90年間でみると、静穏な期間が継続 ⇒ 今後、次の関東地震の発生に向かって、地震活動が活発になる可 能性
- 1894~1895年にかけて3回、1921~1922年にかけて2回の地震が発生
- ⇒ 短期間内に連続して発生する場合がある



プレートの沈み込みに伴うM7程度の地震

1703年元禄関東地震から1923年大正関東地震までの220年間に、M7程度(M6.7~7.3)の地震が8回発生

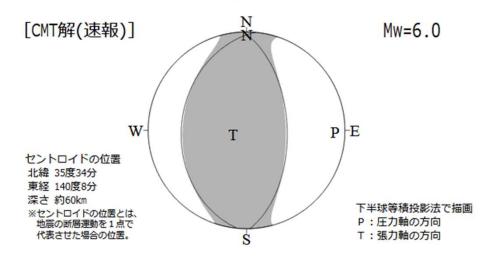
			_
1782/8/23	天明小田原地震	M7.0	
1853/3/11	嘉永小田原地震	$M6.7 \pm 0.1$! !
1855/11/11	安政江戸地震	M7.0 \sim 7.1	
1894/6/20	明治東京地震	M7.0	¦確率の計算に
1894/10/7	東京湾付近の地震	M6.7	用いた地震
1895/1/18	茨城県南部の地震	M7.2	! !
1921/12/8	茨城県南部の地震	M7.0	! !
1922/4/26	浦賀水道付近の地震	M6.8	:
1987/12/17	'千葉県東方沖の地震	M6.7、Mw6.5	1

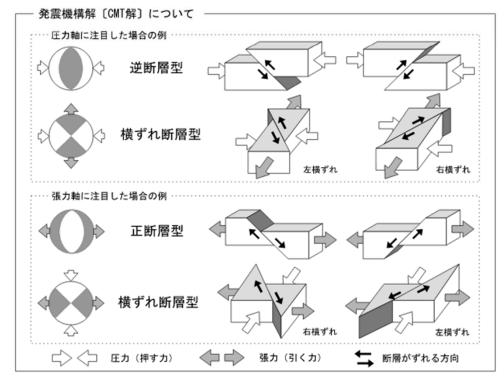
各機関のメカニズム解

各機関が公表するメカニズム解(まとめ)※

機関名	地震の 規模	地震の深さ	走向 (度)	傾斜 (度)	すべり角 (度)	
気象庁 (CMT)	Mw6.0	59 km	358 / 185	56 / 34	86 / 96	W P E
防災科研 (F-net)	Mw5.9	68 km	158 / 8	29 / 65	63 / 104	
防災科研 (AQUA)	Mw5.9	66 km	173.6 / 6.6	30.3 / 60.3	78.7 / 96.5	<u>()</u>
USGS	Mw5.9	61 km	354/178	57/33	87 / 94	(55 ct 45)
GEOSCOPE	Mw5.9	68 km	195/9	34/57	95 / 87	Mw Say

令和3年10月7日22時41分頃の地震の発震機構解 CMT解(速報) 東西方向に圧力軸を持つ逆断層型





防災科研



F-net 広帯域地震観測網

English

Clc

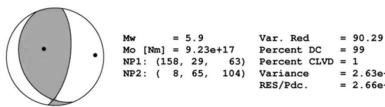
F-net 地震のメカニズム情報【詳細】

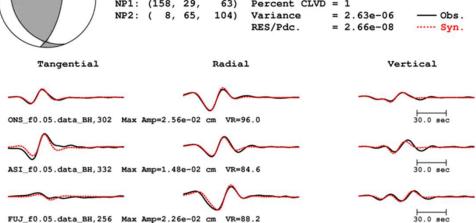
■ 気象庁による震源情報

地震発生時刻 (JST)	緯度 (°)	経度 (°)	震央地名	深さ (km)	Мј
2021/10/07,22:41	35.6	140.1	千葉県北西部	80	6.1

■ 手動メカニズム推定結果

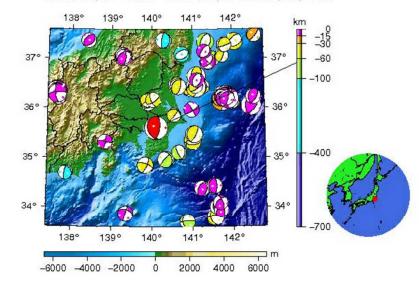
緯度 (°)	経度 (°)	深さ (km)	走向 (°)	傾斜 (°)	すべり角 (°)	Mo (Nm)	Mw	品質
35.6	140.1	68	158;8	29 ; 65	63 ; 104	9.23e+17	5.9	90.29





■周辺で発生した過去の地震

2021/07/09,22:41:28.00 - 2021/10/07,22:41:28.00 (JST) N=98



波形データ取得

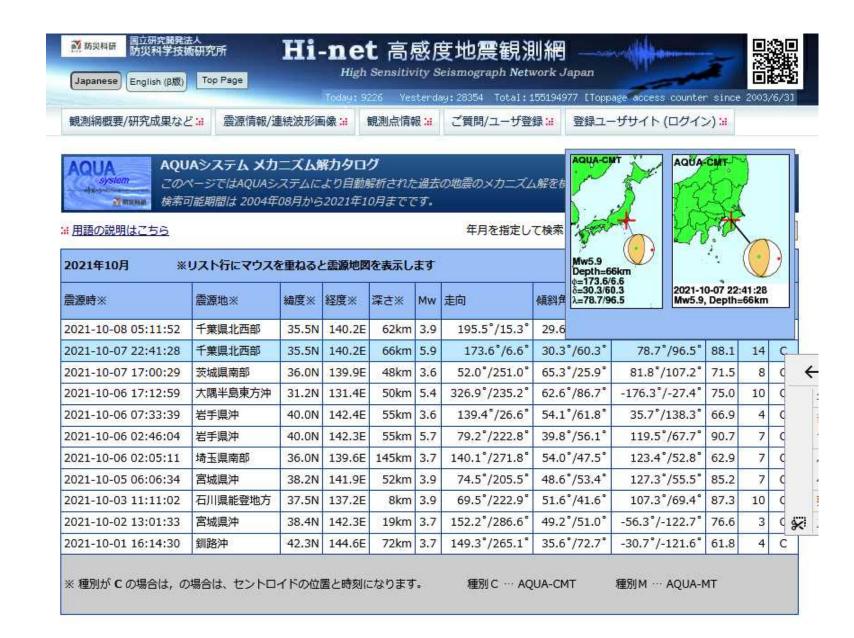
地震波形

>> 01. ONS	甩石	波形画像	
>> 03. ASI	足尾	波形画像	
33- 05, TTO	高诗	波形画像	



波形画像
波形画像
波形画像

防災科研



M 5.9 - 4 km WSW of Chiba, Japan

2021-10-07 13:41:24 (UTC) | 35.577°N 140.070°E | 62.0 km depth



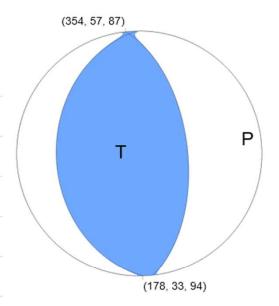
View all moment-tensor products (2 total)

Contributed by US 1 last updated 2021-10-07 21:20:15 (UTC)

- ✓ The data below are the most preferred data available.
- ✓ The data below have been reviewed by a scientist.

W-phase Moment Tensor (Mww)

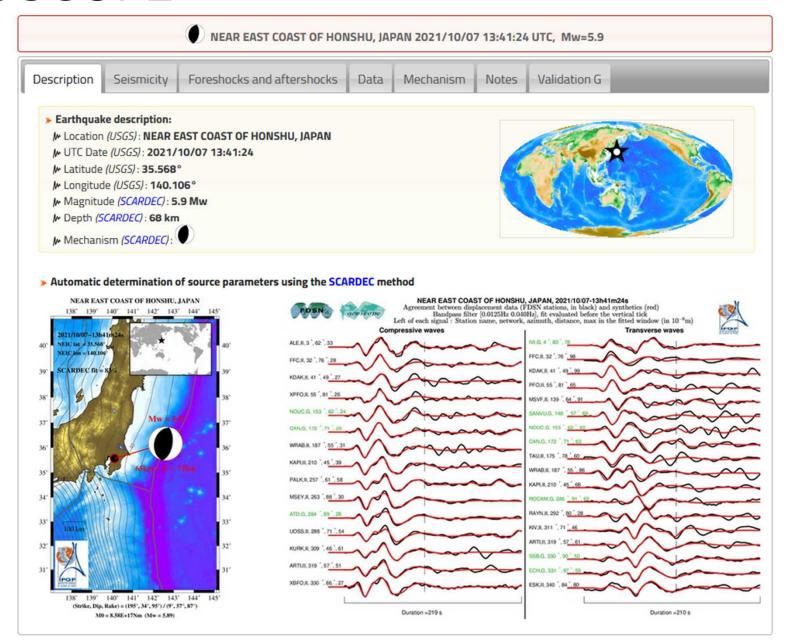
Moment	8.658e+17 N-m
Magnitude	5.89 Mww
Depth	60.5 km
Percent DC	99%
Half Duration	2.35 s
Catalog	US
Data Source	<u>us</u> 1
Contributor	us.1



Nodal Planes

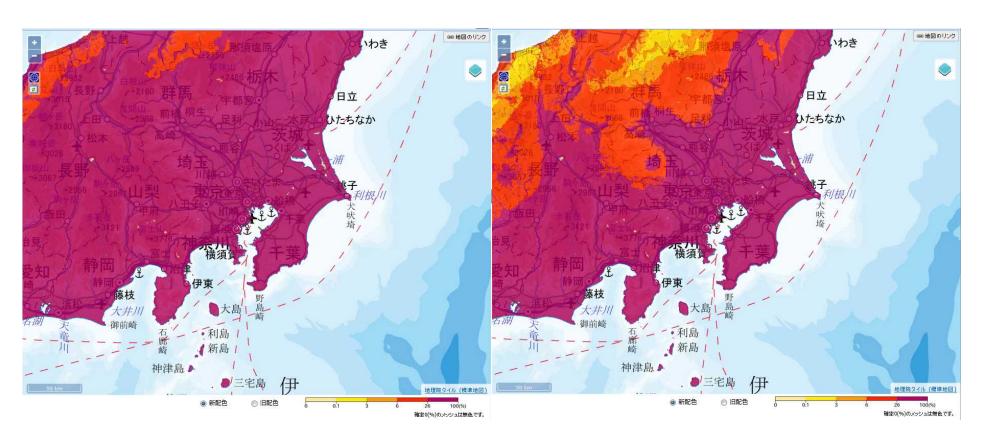
Plane	Strike	Dip	Rake	
NP1	354°	57°	87°	

GEOSCOPE



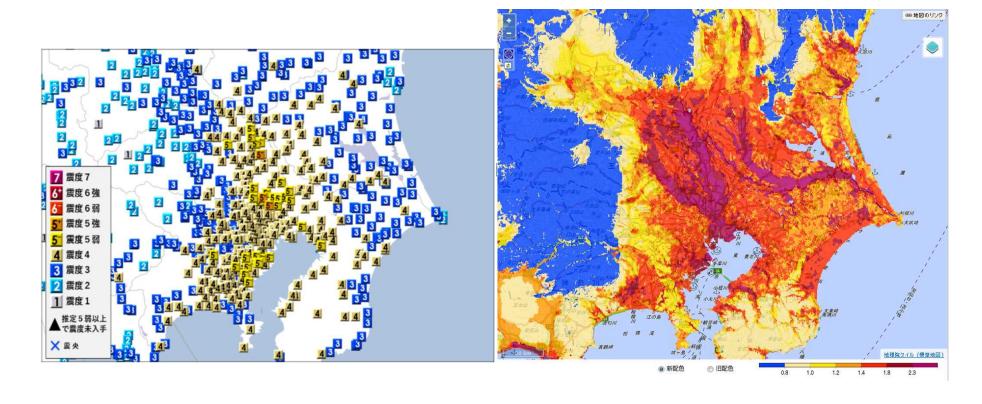
全国地震動予測地図2020年版

2020年版確率論的地震動予測地図



30年 **震度5弱以上**の揺れに 見舞われる確率の分布図 30年 **震度5強以上**の揺れに 見舞われる確率の分布図

震度分布と地盤増幅率の比較



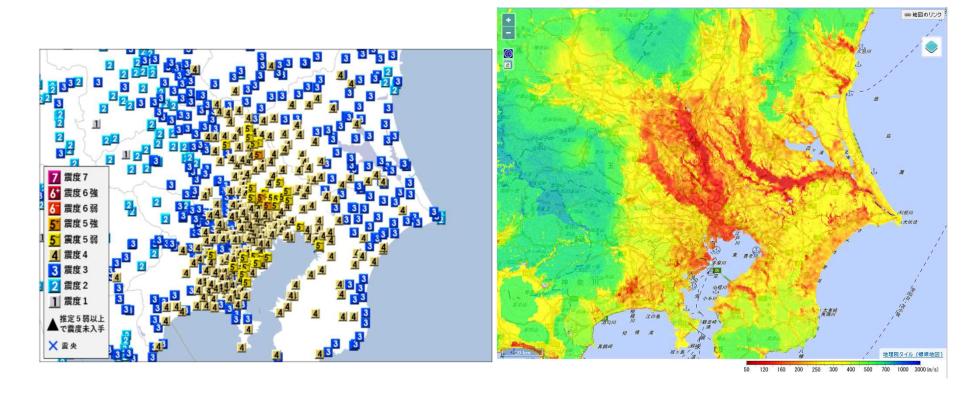
震度分布 (気象庁報道発表)

https://www.jma.go.jp/jma/press/2110/08c/kaisetsu202110080050.pdf

地盤増幅率(Vs400m/sから地表)

https://www.j-shis.bosai.go.jp/map/

震度分布とAVS30の比較



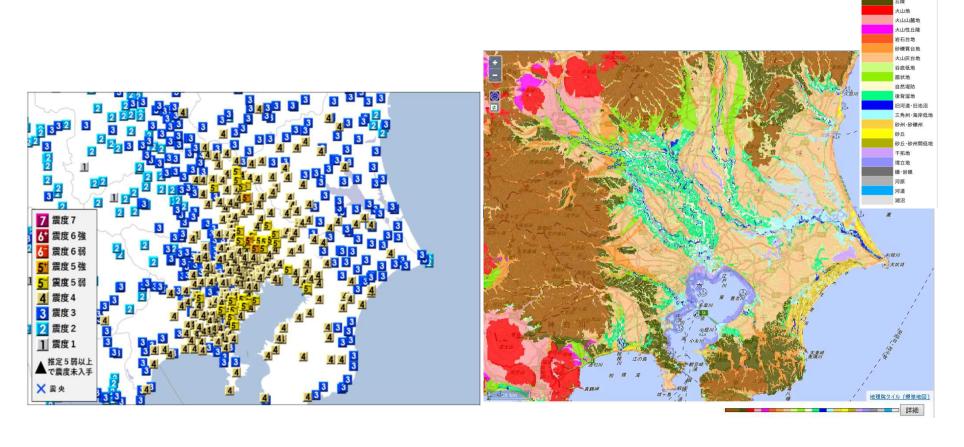
震度分布 (気象庁報道発表)

https://www.jma.go.jp/jma/press/2110/08c/kaisetsu202110080050.pdf

30m平均S波速度

https://www.j-shis.bosai.go.jp/map/

震度分布と微地形区分の比較



震度分布 (気象庁報道発表)

https://www.jma.go.jp/jma/press/2110/08c/kaisetsu202110080050.pdf

微地形区分

https://www.j-shis.bosai.go.jp/map/